

WALVOIL

A ciclo rapido

CON LA NUOVA VALVOLA DIREZIONALE BREVETTATA SXP EVO
IL SISTEMA PUÒ PASSARE SENZA INTERRUZIONI
DA UN CIRCUITO SERIE A UN CIRCUITO PARALLELO

Dal novero delle numerose novità idrauliche del Bauma 2019, l'interesse tecnologico dell'osservatore porta nel proprio bagaglio da Monaco, senz'altro l'highlight Walvoil SXP EVO, evoluzione della valvola direzionale SXP già premiata come novità tecnica a Eima International 2018 e grande protagonista nella componentistica anche durante l'ultima mostre-kermesse construction in Germania.

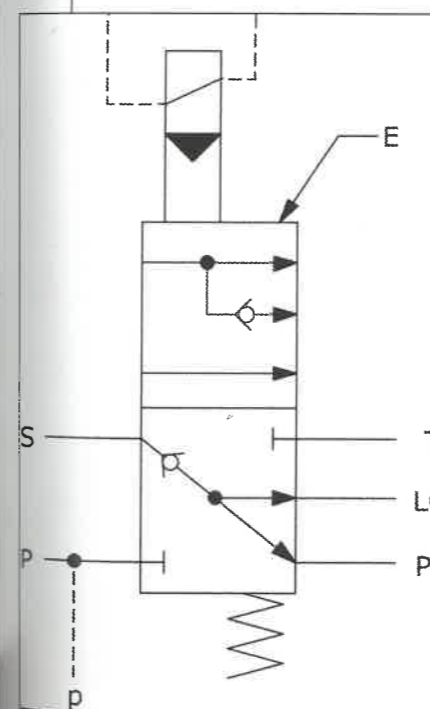
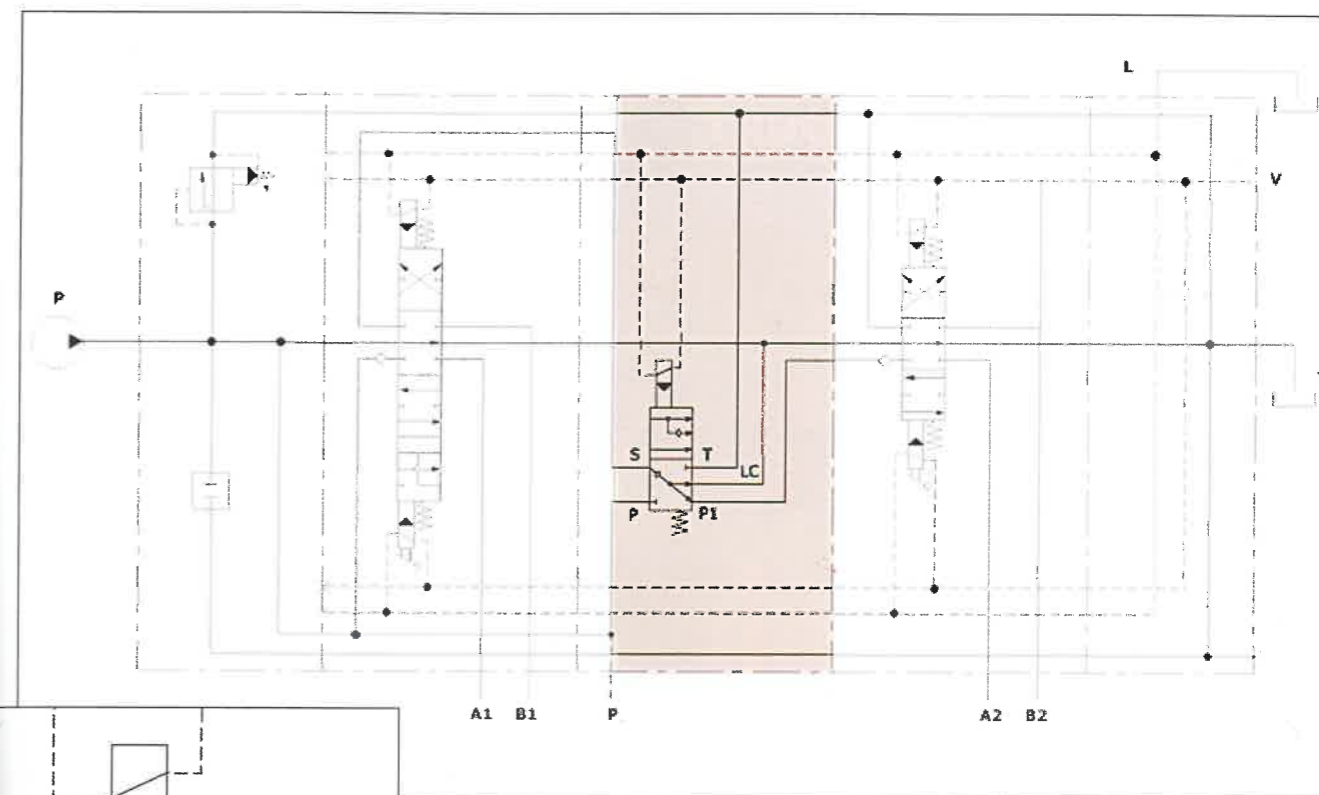
Il fulcro del sistema è rappresentato dalla nuova valvola direzionale brevettata Walvoil SXP, in grado di passare da un circuito serie ad un circuito parallelo rilevando unicamente la pressione del circuito di lavoro della macchina e gestendo questo parametro assieme alle informazioni impostate dall'utilizzatore. Il sistema aumenta l'efficienza e la produttività della macchina, in quanto il circuito di serie non convenzionale riduce drasticamente il tempo di ciclo; la massima

capacità di carico e la sensazione dell'operatore sono invariate rispetto al sistema tradizionale grazie al passaggio senza interruzioni alla configurazione parallela. Grazie al nuovo sistema brevettato Walvoil SXP, è possibile superare la tradizionale dicotomia tra le valvole in circuito serie (che ottimizzano la velocità e la controllabilità) e le valvole in circuito parallelo (che ottimizzano la capacità di carico), utilizzando un sistema che può sfruttare al meglio i benefici di entrambi i circuiti.

L'elemento SXP - come si può osservare nello schema riprodotto in queste pagine - è costituito da un

elemento logico E posto tra le due sezioni di una valvola direzionale, in cui la prima sezione è destinata alla movimentazione del primo braccio e, la seconda, della pala o elemento caricatore. In posizione normale, l'elemento logico mette in collegamento il canale S (ovvero il rientro dalla prima sezione) con il ramo a valle di pressione, denominato P1, verso la seconda sezione.

Allo stesso tempo il canale di pressione P (ovvero parallelo) è chiuso nell'elemento logico E, così come il collegamento a scarico mediante la bocca T. In questo stato di funzionamento il distributore



funziona tra questa sezione e la precedente come un normale circuito in serie. L'elemento logico E ammette anche una seconda posizione di funzionamento, in cui il canale S viene messo a scarico o rimesso a disposizione della libera circolazione, mentre il canale P viene aperto verso il ramo a valle di pressione, P1. In questa condizione, tra questa sezione e la precedente, il distributore funziona come un normale circuito in parallelo.

+ Joystick a prova di efficienza

Il sistema SXP EVO è completato dalla dotazione dell'innovativo joystick Heavy Duty HJW, costituito da un manipolatore elettronico e caratterizzato da un design particolarmente robusto. Grazie alla sua caratteristica modularità (patent pending) questo modulo Walvoil può essere provvisto anche di detentore meccanico o elettromagnetico, tipicamente utilizzato nelle applicazioni di sollevamento ed è impostato per comunicare con le centraline Walvoil nell'implementare la logica di sistema completa in una soluzione semplice ed efficiente.

